

Chargez et consultez ce document sur votre SmartPhone pendant votre visite



web

## PARCOURS THEMATIQUE

### GESTION & PREVENTION DES RISQUES

La sécurité de tous est l'affaire de chacun : des collectivités locales, des laboratoires de recherche, des entreprises, des associations, des professionnels comme des particuliers et c'est en ayant connaissance du risque que chacun peut contribuer à mieux le prévenir et mieux le gérer à son échelle.

Le risque, mais lequel ? : Risques naturels sismique, glissements de terrain ; risques civils de collision automobile, d'accident d'avion ; risques sanitaires...

Comment l'estimer ? Quels sont les outils actuels pour l'évaluer ? Comment s'en protéger ? Est-il prévisible ?

Le parcours « gestion et prévention des risques » vous propose de rencontrer quelques spécialistes pour apporter des éléments de réponse à ces questions et à bien d'autres encore car en effet, une personne avertie en vaut deux !

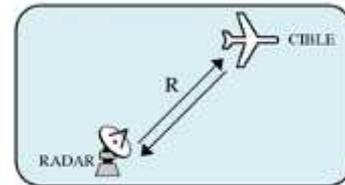
STANDS		
N°	Organismes	Titre
9	LEAT (UNS/CNRS)	Détection d'objets par radar millimétrique
10	KINAXIA	Inforisq : un outil expert de diagnostic des risques
11	Laboratoire Géoazur (UNS/CNRS/IRD)	La Terre : une longue histoire
28	Whoog	La solidarité locale a désormais son application smartphone
31	KORIS	Finance et risques extrêmes
33	Inria	Projet J.P. Merlet (texte à venir)

## STAND 9 : Détection d'objets par radar millimétrique

Laboratoire d'Electronique, Antennes et Télécommunications (LEAT) – UNS/CNRS

Démonstration de la localisation d'objets par radar millimétrique

Les applications radar en bande millimétrique prennent une importante croissante dans le domaine civil en raison de la congestion du spectre aux basses fréquences, et de la possibilité d'allier petite taille du système et haute résolution grâce à la faible valeur de la longueur d'ondes.



De tels radars sont actuellement utilisés pour la détection d'obstacles dans le domaine automobile ou encore comme scanner d'aéroports.

Suite à l'accident du Concorde en Juillet 2000, les aéroports et compagnies aériennes ont souhaité la mise en place d'un système de surveillance automatique des pistes 24h/24 et 7j/7. Cet accident a très probablement été causé par une lamelle métallique laissée par un autre avion sur la piste. En outre, ces petits objets, appelés FOD (Foreign Object Debris), sont responsables de dégâts considérables pour les compagnies aériennes.

Les systèmes actuellement en place sur les aéroports de Vancouver, Londres Heathrow ou Boston, utilisent tous un radar opérant dans les bandes millimétriques.

Le radar (RADio Detection And Ranging) est fondé sur le principe de l'interaction entre une onde électromagnétique émise et les objets (appelés) cibles qu'elle rencontre. Il permet, entre autres, de déterminer la distance aux cibles.

L'expérience que nous proposons illustre le principe de fonctionnement d'un radar opérant dans le domaine millimétrique (76-81 GHz).

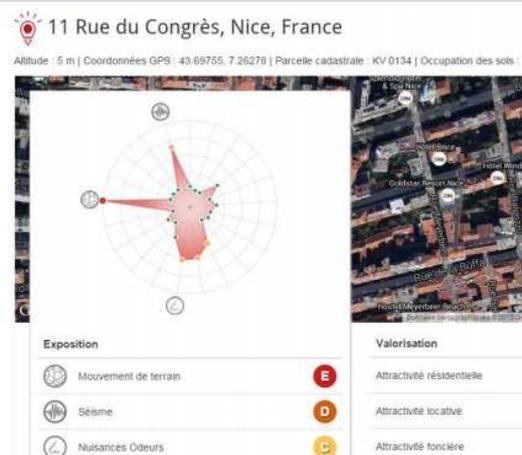
## STAND 10 : Inforisq : un outil expert de diagnostic des risques

Kinaxia - Startup

Grace à la plateforme experte **Inforisq** de vérification des risques et dynamiques environnementaux, rendus accessibles à tous, il est possible d'acheter ou de louer un nouveau bien en toutes connaissances des risques potentiels.

Le site **Inforisq** se base sur de nombreuses sources de données que nous avons regroupées et mises en équation, afin de vous aider à mieux identifier le potentiel d'un futur investissement immobilier. Intégrée à la chaîne de la décision immobilière, cette solution vous permet de lever les doutes et de respecter les besoins en amont (recherche d'un secteur à cibler) comme en aval

(vérification d'une adresse visitée ou à visiter) des étapes de recherche. Cet outil permet de donner plus de transparence sur les nombreuses sources d'informations en ligne, ainsi que sur l'expertise environnementale, afin d'aider vos choix.



## STAND 11 : La Terre : une longue histoire

Géoazur - unité mixte de recherche UNS-CNRS-IRD-OCA

La terre : un long mécanisme évolutif à découvrir avec des approches complémentaires Terre-Océan-Espace

Ce n'est pas un hasard si des experts en Sciences de la Terre se sont regroupés dans la région niçoise. Le contexte géodynamique se prête bien à l'étude de grandes thématiques de géosciences : coincée entre mer et montagne, la terre bouge, se plisse, glisse, se fracture et l'histoire s'en souvient.



Cette année, différents ateliers thématiques sont proposés :

Pourquoi et comment naissent les séismes, les tsunamis, les glissements de terrain ? Sommes-nous dans une région à risques ? Pourquoi l'eau est-elle aussi précieuse ? Pourquoi et comment mesurer le temps ?

Toutes ces questions et bien d'autres encore sont abordées autour d'expositions, d'ateliers ludiques et de rencontre avec les scientifiques de Géoazur pour mieux comprendre l'évolution de notre planète.

## STAND 28 : WHOOG : La solidarité locale a désormais son application smartphone

**WHOOG**

Partenaire : Business Pôle, SNSM, Astreinte Ville d'Antibes

Un bateau en détresse aux îles de Lérins? Une forte inondation au rond-point du Châtaignier ? WHOOG rapproche les bons intervenants lorsque le temps d'intervention est critique !

Pour les agents municipaux d'**astreinte**, pour les **sauveteurs en mer** volontaires, pour les **hôpitaux** en cas de plan blanc ou de remplacement **urgent**, trouver la compétence **disponible** et la solliciter efficacement n'a jamais été aussi simple.



**En moins de temps qu'il n'en faut pour faire tourner une toupie WHOOG**, le problème a déjà trouvé sa solution. Une technologie professionnelle déjà en action dans le secteur de la santé et celui des associations d'utilité publiques. Dans le cadre de la fête de Science Whoog à l'intention d'expérimenter un nouvel usage de cette technologie: celui de la solidarité locale au sein d'une association de quartier ou d'un campus étudiant.

## STAND 31 : Finance et risques extrêmes

**Koris International**

Les statistiques au service de l'anticipation des risques extrêmes sur les marchés financiers. Ce stand vous montrera comment les mathématiques permettent de mieux prévoir les risques de chocs brutaux dans les principales bourses et d'améliorer la politique d'investissement pour assurer le financement de nos besoins futurs.

# EMPLACEMENTS des STANDS

